

PRESSEINFORMATION

mit der Bitte um kurzfristige Veröffentlichung



Remscheid, 16.07.2024
MV / M. Berger

Alternative Antriebe bei den Stadtwerken Remscheid - oder, wie alles begann! - Teil 1 (von 6) -

Der Verkehrsbetrieb der Stadtwerke Remscheid ist ein nachhaltiger, regionaler Mobilitätsdienstleister, der die Umstellung der Busflotte auf Batterie-Elektrische Busse bereits seit Ende Oktober 2020 plant.

Bis Ende des Jahres die ersten Busse in Remscheid eintreffen, veröffentlichen die Stadtwerke in der Zwischenzeit, genauer gesagt von Juli bis Dezember, eine Serie über die weiteren Planungen und die damit verbundenen Umsetzungen. Somit wird jeder Monat einem wichtigen Kapitel in der Umstellung zur E-Mobilität gewidmet.

Um das für Remscheid geeignete alternative Antriebskonzept zu ermitteln, wurden im Rahmen eines Technologievergleichs Batteriebusse, Brennstoffzellenbusse und Batterieoberleitungsbusse gegenübergestellt und bewertet. Zudem wurden die ökonomischen, ökologischen, planerischen und soziologischen Auswirkungen der Technologieumstellung aufgezeigt und zur Bewertung herangezogen. Im Ergebnis wurde der Batteriebus als das für Remscheid geeignete Elektrobussystem ermittelt. Die Betriebsstrategien mit reiner Depotladung (DL) auf dem Betriebshof und der Gelegenheitsladung (GL) auf der Strecke erreichten hierbei die identische Punktzahl. Zur Verifizierung der Systementscheidung DL oder GL entwickelten die Stadtwerke Remscheid eine innovative Strategie, die es so vorher in Deutschland noch nicht gegeben hat. Beide favorisierten Elektrobussysteme wurden im Rahmen eines sechsmonatigen Probebetriebes unter realen Einsatzbedingungen getestet. Eigens hierfür wurde die erforderliche Ladetechnik für den Testzeitraum an der Haltestelle Lennep Bahnhof installiert.

Da die Winterzeit in Bezug auf Laufleistung, Fahrverhalten und Komfort durch Temperatur- und Witterungseinflüsse den für Batterie-Elektrische Busse ungünstigsten Fall darstellt, entschied sich die SR für die Durchführung des Testbetriebes über die Monate November 2021 bis April 2022.

Eines der Ziele des Testbetriebes war es, Erfahrungen mit den Betriebsstrategien Depot- und Gelegenheits-Ladung zu sammeln und diese als

Abdruck frei • Beleg erbeten

Basis für die strategische Entscheidung zum Umstieg auf alternative Antriebstechnik einfließen zu lassen. Darüber hinaus sollten möglichst viele Fahrzeuge unterschiedlicher Hersteller und Konfigurationen auf ihre Eignung für die Remscheider Topografie untersucht und bewertet werden. In Summe wurden im Testbetrieb 10 verschiedene Fahrzeuge von den Herstellern Daimler Evobus, MAN, Solaris, VDL, Ebusco, Iveco, Irizar und Volvo im Realbetrieb mit Fahrgästen eingesetzt.

„Es zeigte sich letztlich, dass der E-Bus-Betrieb in Form von Gelegenheitsladern in Remscheid gut funktioniert und im Vergleich zum Depotlader die bessere Lösung für den Remscheider Verkehrsbetrieb ist“, erläutert Prof. Dr. Thomas Hoffmann, Geschäftsführer der Stadtwerke Remscheid.

Im Anschluss an den Testbetrieb und die Systementscheidung, erfolgte die Konzeptplanung und Erarbeitung aller Voraussetzungen zur Beantragung von Fördermitteln des Landes NRW. Im Förderantrag mussten, neben der Busbeschaffung, auch die benötigte Infrastruktur zur Abstellung, Instandhaltung und Ladung auf dem Betriebshof und im Streckennetz, berücksichtigt werden. Hierfür wurden für jedes Gewerk Konzepte erstellt und eine Kostenermittlung durchgeführt.

Am 01.03.2023 haben die Stadtwerke Remscheid die Förderung der E-Mobilität beim Land NRW beantragt. Der Förderbescheid des Verkehrsverbundes Rhein-Ruhr (VRR) über die finanzielle Zuwendung des Landes Nordrhein-Westfalen für Projekte „im besonderen Landesinteresse“ nach §13 ÖPNVG NRW ist Anfang des Jahres 2024 eingetroffen! Somit können die bewilligten Gelder in Höhe von 34.667.600 Euro für den Maßnahmenzeitraum bis 31.12.2028 eingesetzt werden. „Wir freuen uns, dass unser Umstieg von Diesel- auf Elektrobusse im Verkehrsbetrieb umfassend gefördert wird“, verkündet Prof. Dr. Thomas Hoffmann.

Somit leisten auch die Stadtwerke Remscheid einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz und einer nachhaltigen und sauberen Mobilität in Remscheid und Nordrhein-Westfalen.

Stadtwerke Remscheid GmbH



Prof. Dr. Thomas Hoffmann
Geschäftsführer Stadtwerke Remscheid GmbH

Abdruck frei • Beleg erbeten